

Den Haag Transvaal

KLIMAAT

initiatiefnemer: VROM
opsteller: Bosch Slabbers
status: Studie, augustus 2010
kader: Proeftuinen klimaat in de stad
locatie: Den Haag, Zuid-Holland
contact: Steven Slabbers (Bosch Slabbers)



Uitwerking Hobbemaplein en Haagse Markt

Context

Transvaal is een sterk verdichte, multiculturele wijk uit de jaren '10 van de vorige eeuw, met veel platte daken en weinig openbaar groen. Eind 2009 is het Masterplan Lijn 11 zone Transvaal en Regentesse Zuid vastgesteld. Tramlijn 11 kent veel potenties; zij verbindt stad en zee, vergroot de bereikbaarheid en zou juist kunnen fungeren als groene ader door de stad.



Projecttypering



Onderzocht zijn de klimaatadaptieve mogelijkheden van de tramlijn 11 als groene zone en de mogelijkheden om mee te koppelen met de in reconstructie verkerende woonwijk Transvaal, bijv. met een netwerk van waterpleinen en afvoergoten, een dakpark met stadslandbouw en volkstuinten en waar mogelijk groene daken, groene gevels en binnentuinen. Klimaatadaptieve maatregelen leveren een belangrijke bijdrage aan de leefkwaliteit. Meerdere postzegelparkjes hebben meer effect dan één groot park. Een speciaal ontwikkelde toolbox, klimaatkaarten en klimatopenkaarten dienden daarbij als instrument.

Proces en organisatie

Het werken door de schaalniveaus heen is als zeer positief ervaren. De klimaat- en de klimatopenkaarten brengen goed in beeld welke aspecten van belang zijn voor het klimaatbestendig maken van de wijk. De proeftuinen Den Haag Transvaal en Arnhem Koningspley zijn parallel geschakeld en de gemeenten hebben aan elkaars ontwerpessies kunnen deelnemen en van elkaar kunnen leren.

Toetsing

Maakt gebruik van bestaande kennis Innovatief

Locatie-specifiek voorstel Generiek

circulatiemodel



cascademodel



TREFWOORDEN: KLIMAATBESTENDIGHEID, WATERBERGING, GEZONDHEID, HITTESTRESS, LUCHTKWALITEIT, RUIMTELIJKE KWALITEIT, HERSTRUCTURERING, STEDELIJK GEBIED, DEN HAAG, PROEFTUINEN KLIMAAT IN DE STAD, VROM, BOSCH SLABBERS, STUDIE