

Beleidsrelevantie INNOVA voor Nederland.

Het deltaplan Ruimtelijke Adaptatie moet leiden tot een planmatige aanpak van wateroverlast, hittestress, droogte en het beperken van de gevolgen van overstromingen. Hoofddoelen zijn:

- Voor 2020 is ruimtelijke klimaatadaptatie onlosmakelijk onderdeel van beleid en uitvoering van alle overheidslagen.
- Uiterlijk 2020 hebben overheden op basis van adaptatie strategieën een uitvoerings- en investeringsagenda opgesteld voor de regio.
- De decentrale overheden stellen vanaf 20178 een gezamenlijk stimuleringsprogramma voor hun regio op om private initiatieven voor ruimtelijke adaptatie te stimuleren.
- Gemeenten, waterschappen en maatschappelijke partijen zetten zich vanaf 2018 nog meer in voor het mee koppelen van ruimtelijke adaptatie met periodiek maatregelen voor beheer en onderhoud, investeringsprogramma's en stimuleringsregelingen of ecosysteemdiensten.
- Bij (her)ontwikkelingen mag geen extra risico op schade en slachtoffers ontstaan voor zover dat redelijkerwijs haalbaar is.
- Nederland is in 2015 klimaatbestendig en water robuust ingericht.

INNOVA ondersteunt deze doelen op drie manieren:

1) Onderzoek naar de koploper Nijmegen (EU 2018 Green Capital) om kennis op te bouwen over het adaptief maken van steden.

Hoe is het autonome watersysteem van de Waalsprong opgezet en tot stand gekomen? Hoe is de Spiegelwaal opgezet en tot stand gekomen? Hoe wordt momenteel gewerkt aan nieuwe ontwikkelingen langs de Waal waarbij op het gebied van waterveiligheid meer dan 50 jaar vooruit wordt gekeken?

2) Kennis uitwisselen (met een lerend doel) met:

- Hubs Valencia, Kiel en Guadeloupe.
- Onderzoeksinstituten in Spanje, Duitsland en Frankrijk over de wederzijdse nationale aanpakken op het gebied van climate services en climate adaptation.

3) Versterken kennispositie Nederland door het mede-opstellen van gezamenlijke publicaties.



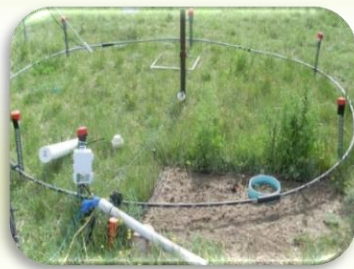
# Innovation in Climate Services Provision

INNOVA helps the **society** managing the impacts of climatic change and finding **innovative** climate risk management **solutions**, and extreme risk response options. This project emphasis on cutting-edge climate services research by a combination of social and economic innovation.



Indicator	
Ice days	(17)
Heavy precipitation days	(17)
Population	(15)
Consecutive dry days	(14)
Consecutive wet days	(13)
Very heavy precipitation days	(13)
Gross domestic product (GDP)	(12)
Frost days	(10)
Changes in Heating degree-days	(10)
Number of wet days	(10)

By monitoring the performance, effectiveness and scalability of the INNOVA approaches, the project contributes in an innovative way to understanding the key role of **business models** and performance monitoring, in enhancing adaptation innovation, market uptake and replicability of climate services, and in the end it can contribute to generate **employment** opportunities and sustainable growth.



The direct engagement of a broad range of relevant **stakeholders** that co-develop climate and risk management strategies in key economic sectors will ensure upscaling and uptake of the project outputs.

INNOVA is designed to build on proven innovation frameworks, called "**innovation hubs**", connected across the project and to the wider world (Mediterranean, North European and islands; urban and peri-urban areas) through the various networks in which the hub-partners are involved. These hubs have been chosen based on areas in Europe that were identified as highly likely to be vulnerable in the **IPCC 2014** findings, and including one location in the less outermost regions of Europe. In each real-world innovation hub, three groups of people work together on innovative solutions to real problems: societal actors (private sector, citizen groups); public sector (government) & knowledge brokers.





Hub Kiel Bay is a low-lying area at the Baltic coast of Schleswig-Holstein (Germany). Surrounding the Eckernförde Bay and Kiel fjord, it consists of smaller communities (with main focus on coastal tourism) and the states capital Kiel City (with a multi-sectoral structure) is affected by erosion and heavy rains.



Hub Valencia region consisting of a metropolitan area suffering from droughts and with a multi-sectoral structure in which irrigated agriculture plays an important role in the consumption of water (around 80% of the resource).



The Dutch hub Nijmegen is part of the Covenant of Mayors/Mayors Adapt network integrating the national Room for the River program with a major urban development project and many small-scale co-creation efforts. Recurrent floods and droughts might affect heavily the area.



French West Indies hub: local economy is much precarious, depending on natural risks such as earthquakes and climate hazards. Decreased rains, severe flash floods, droughts and increasing temperatures contribute to damaging the agriculture sector impacting the local economy for which it remains a key sector in Guadeloupe and Martinique.

The consortium has an excellent track record in user-driven services, innovation support and engagement with multiple stakeholders. It is well positioned to bridge the gap that often exists between users and providers of climate services.

For more **information** contact the project lead organisation: Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH, Germany, Mrs Máñez María, email:.....



#### Partners

- Ecologic institut gemeinnützige GmbH, Germany
- Universitat politecnica de Valencia, Spain
- Université des Antilles, France
- Stichting Dienst Landbouwkundig Onderzoek, part of Wageningen UR, The Netherlands

